



<http://mve.hnu.edu.cn>



0731-88821705

机械与运载工程学院

学院简介

学院现设有机械工程、力学 2 个一级学科，8 个二级学科博士点、12 个硕士点（其中包含 8 个学术硕士学位点），其中机械工程学科为国家一级重点学科、双一流学科，机械工程、力学拥有一级学科博士学位授予权和博士后流动站。学院院长为丁荣军院士，有专任教师 160 余人，包括中国工程院院士、美国工程院院士、“千人计划”入选者、长江学者特聘教授、国家杰青基金获得者、青年长江学者、青年千人、国家优青基金获得者、973 首席科学家、国家级教学名师等。学院建有国家高效磨削工程技术研究中心、汽车车身先进设计制造国家重点实验室等多个国家级、部省级研究基地和两个国家级本科教学实验基地。

专业介绍

机械类(覆盖机械设计制造及其自动化、车辆工程、工业工程、工程力学)

机械设计制造及其自动化：国家重点学科，国家“双一流”建设学科。本专业培养掌握机械设计制造及其自动化学科基础理论与专业知识，具有科学、工程和人文素养，具备机械设计制造工程实践能力、研究应用能力、组织协调能力、创新意识和国际视野，能在机械工程及其相关交叉领域内，从事产品设计与生产制造、科研与教学、经营与管理等方面工作的高级工程技术人才。

车辆工程：成立于 1965 年，国家重点学科，国家“双一流”建设学科，教育部特色专业，湖南省特色专业。拥有汽车车身先进设计制造国家重点实验室、汽车电子与控制技术教育部工程中心等一批人才培养基地。本专业培养德、智、体、美全面发展，能从事汽车及汽车相关产品设计、制造、试验、研究、管理和外贸工作的复合型高级工程技术人才，同时选拔部分优秀学生向研究型人才培养。要求学生能较系统地掌握汽车设计与制造所必需的基础理论与专业知识，具有实验、测试技术及计算机操作、计算机控制和软件二次开发能力；具有一定的管理水平与较强的分析问题和解决工程实际问题的能力。

工业工程：本专业培养德、智、体、美全面发展，既掌握现代工业工程和系统管理基本理论、方法和手段，又具备坚实的机电工程技术基础的技术与管理并重的复合型、研究型人才。

工程力学：本专业培养学生具有良好的人文、科学及工程素养，掌握坚实宽广的力学基础理论知识和系统专门知识，具备工程结构分析软件的应用和开发能力，掌握现代力学实验与测试技术。关注力学学科前沿发展和知识交叉应用，能在机械、土木、航空航天和材料等领域从事科学研究、技术创新及工程设计，能围绕从事的研究方向对其科学问题和工程技术问题进行系统深入的创新研究。

能源与动力工程

本专业培养具有科学、工程和人文素养，具备热能工程，动力机械工程，新能源应用等能源与动力工程基础知识、研究应用能力、工程实践能力、组织协调能力、创新意识和国际视野，能在能源与动力领域从事设计制造、科技开发、应用研究、运行管理等方面工作的高级工程技术人才。

人才培养

在本科生培养上，学院一直坚持以通识教育和专业知识为根本、以学科竞赛和创新教育为特色。强调在通识课程和专业课程学习的同时，特别注重实践能力和创新意识的培养。学院在大学生方程式赛车、机械创新设计大赛、全国周培源力学竞赛等学科竞赛中屡获佳绩，为青年学子搭建了良好的创新与实践训练平台。为顺应中国制造产业发展与升级，学院对机械类专业进行了综合改革，开设了“智能制造”和“智能网联汽车”新专业方向，旨在培养引领智能制造和智能汽车的复合型高级技术和管理人才。

专业新方向：“中国制造 2025”、“新一代人工智能发展规划”对机械类专业提出了新的要求，学院建设了“智能制造”和“智能网联汽车”两个新专业方向。新专业方向部分课程将采用全英文授课，为学生配备学业导师，并制定一对一的个性化培养方案，采用基于项目制的专业综合实验和毕业设计培养模式，旨在训练学生的创新思维和动手实践能力、培养引领智能制造和智能汽车的高端人才。

就业前景

学院约 40% 本科毕业生选择去国内外的知名高校继续深造，如：美国加州大学洛杉矶分校、清华大学等；其他同学求职就业。学生择业面宽，适应性强，可在机械、汽车、航空、航天、船舶、电子信息等领域从事产品设计、机械制造、技术开发、科学研究、生产组织管理等工作，就业单位遍及国有企事业单位、外资企业、民营企业、高等院校和科研院所等。

